



## PREEM NORGE AS

### GENERELLE KRAV TIL OPPBEVARINGSANLEGG

Versjon 25.09.2017

#### 1. GENERELT

Formålet med disse generelle krav er å sikre at levering av petroleumsprodukter kan skje på en sikker og tilfredsstillende måte, og verne det ytre miljøet mot forurensing. Det vises til de krav og bestemmelser som er gitt i forurensingsloven med tilhørende forskrifter, samt helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Disse generelle krav gjelder alle leveranser av petroleumsprodukter fra Preem Norge AS ("Leverandøren") til kjøper ("tankeier"). Som tankeier anses også den som disponerer tank eller annet oppbevaringsanlegg som leietaker/låntaker på vegne av tankeier.

#### 2. KRAV TIL TANKANLEGG

##### 2.1 Tankanlegg

Tanker med tilhørende utstyr for bruk til oppbevaring av petroleumsprodukter skal være plassert og brukes i samsvar med de krav og retningslinjer som til enhver tid følger av gjeldende lover, forskrifter og beste bransjepraksis. Det vises her særlig til temaveiledning om oppbevaring av farlig stoff, ref Vedlegg 1.

Tankeier er ansvarlig for at tanker og drift til enhver tid er i samsvar med Norsk Standard, eller annen anerkjent standard, og innehar de nødvendige tillatelser. Tankeier er videre ansvarlig for at eventuelle brukere av anlegget til enhver tid etterlever krav og retningslinjer til enhver tid.

##### 2.2 Kontroll

Tankeier plikter å iverksette tilstandskontroll for å sikre at tanken til enhver tid er i betryggende stand, og at den tekniske tilstanden er tilfredsstillende.

I de tilfeller tankeier benytter automatisk lekkasjeovervåking, skal overvåkingssystemet være i overensstemmelse med gjeldende spesifikasjoner og krav.

Kontrollen skal dokumenteres skriftlig, og dokumentasjon skal oppbevares av tankeier. Den som utfører kontroll skal ha nødvendig kompetanse, og ha kunnskaper og erfaring med aktuelle kontrollmetoder for å kunne gjennomføre og vurdere resultatet av kontrollen. Som hovedprinsipp skal man ikke kontrollere arbeid man selv har utført.



## **PREEM NORGE AS**

### **2.3 Risiko og risikovurdering**

Risiko skal være redusert til et nivå som med rimelighet kan oppnås. Sikkerhetshensyn skal være integrert i alle faser, herunder prosjektering, installasjon, drift og avvikling. Risikovurdering skal inkludere interne og eksterne forhold samt uønskede tilsiktede handlinger. På bakgrunn av vurderingen skal det utarbeides planer og gjennomføres tiltak for å redusere risikoen. Forøvrig vises til offentligrettslige krav til enhver tid.

### **2.4 Påfyllingsrør**

Påfyllingsrør skal være i passende arbeidshøyde, mellom 50 og 150 cm over bakken.

Tankeier er innforstått med at alle påfyllingsstusser skal være utstyrt med blindlokk.

Tanker som midlertidig er tatt ut av drift skal sikres slik at utilsiktet påfylling ikke kan forekomme.

Tanker som permanent tas ut av bruk, skal tømmes og graves opp. Påfyllingsrøret skal også fjernes.

### **2.5 Lufterør**

Lufterør skal være synlig, slik at Leverandøren kan overvære om det kommer luft fra luftrøret.

Lufterøret skal ikke være høyere enn 150 cm eller lavere enn 50 cm. Lufterøret skal ha minst samme dimensjon som påfyllingsrør. Lufterøret skal være utformet på en slik måte som tillater bruk av spillbøtte (svanehals).

For tanker uten overfyllingsvern, skal det benyttes fløyte/elektronisk eller annen forsvarlig metode for overfyllingsvarsel.

## **3. TILSYN**

Tankeier har ansvaret for tilsyn og renhold av tankanlegget.

## **4. ADKOMST TANKBIL**

Tankeier er ansvarlig for at tilførselsvei for tankbil er i god kjørbare stand, slik at den er ryddet og fri for hindringer. I vinterstid skal veien om nødvendig være strødd.

## **5. MERKING**

Tankeier skal sørge for at påfyllingsstedet tydelig er merket med informasjon om størrelse på tank, produkt, og kundenummer eller adresse.



## PREEM NORGE AS

### 6. TILGJENGELIGHET

Overgrunnstanken skal være tilgjengelig for sikker adkomst for Leverandøren.

Grunnen og bakken hvor tanken er plassert, skal være stabilt og fast, slik at levering kan skje på en trygg og sikker måte.

### 7. BELYSNING

Påfyllingssted hvor tanken er plassert, skal være tilstrekkelig opplyst slik at Leverandøren kan gjennomføre leveransen på en forsvarlig måte.

### 8. TANKKAPASITET

Tankeier plikter å opplyse om tankkapasitet og peilenivå ved bestilling.

### 9. BEREDSKAPSPLIKT

Tankeier skal utarbeides en beredskapsplan som sikrer at tankeier/bruker er i stand til å håndtere uhell og ulykker som kan inntreffe.

### 10. VARSLING OG RAPPORTERING AV UHELL OG ULYKKER

Virksomhet skal umiddelbart varsle DSB om større ulykker i forbindelse med håndtering av farlig stoff.

Virksomheten skal i tillegg etablere et system for registrering av uhell, ulykker og tilløp til slike i forbindelse med håndtering av farlig stoff og tilhørende utstyr og anlegg.

\*\*\*\*

**VEDLEGG 1: Temaveiledning om oppbevaring av farlig stoff, Publ februar 2016 - <https://www.dsb.no/lover/farlige-stoffer/veiledning-til-forskrift/temaveiledning-om-oppbevaring-av-farlig-stoff/#samtykke-fra-dsb--17>**